

大飯4号機再開 課題山積

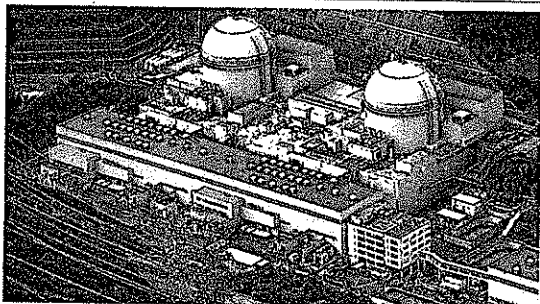
関西電力の大飯原発福井県の4号機が、定期検査を終えて17日に運転再開する見込みだ。関電の原発は「稼働ゼロ」だったが、2カ月半ぶりに動かすことになる。ただほかの原発を含めて部品損傷といったトラブルも訴訟などを抱え、運転の先行きは見通せない。寒波による電力不足のなか、原発依存度の高い関電は厳しいかじ取りが続く。

関電あすから

火力 LNG 調達難航

大飯4号機は原子炉炉心の試験などを経て、17日夜に発電を始める予定だ。同機は昨年11月3日に定期検査に入り、関電では約3年半ぶりにすべての原発が停止していた。当初は高浜原発(福井県)の3号機が、テロ対策などで義務づけられている施設の設置を完了して昨年末に運転再開する計画だった。だが同原

の調達が難航。中国や韓国でも同様に寒波でLNGの需要が増えていることなどが主な理由だ。



大飯原発3、4号機。2020年11月14日、福井県おおい町、朝日新聞社へりから、金屋達朗撮影

電力需給は近畿2府4県や福井県南部などでも逼迫し、他地域の電力会社から電気を分けてもらう状況に。関電幹部は「ここ3年は暖冬で、電力大手は各社とも(急激な需要増に)それほど準備していなかった」と打ち明ける。事態の背景には、関電の発電に占める原発の割合が大きいこともある。2019年度の発電量のうち原発は27%。東日本大震災前は5割近くを原発に依存していたが、一時全ての原発が停止。LNG火力にも切り替えてきたが、原発比率を再び高めてきた。

影響も避けられない。昨年11月までに原発4基が停止して以降、代替発電による燃料費コスト増は1カ月で約120億円という。寒波によるLNGの追加調達や電力の市場調達にかかる費用も膨らんでいる。

3号機の部品 亀裂トラブル

こうしたなかで関電は大飯4号機の運転再開に期待する。1カ月あたり35億円の利益改善を見込む。だがほかの原発も含め、関電が今後も想定通りに稼働できるかは分からない。

高浜原発のトラブルに加え、大飯3号機も配管の溶接部に亀裂が見つかった。取り換え工事が計画通りに進めば2月中旬には運転を再開する。ただ工事計画は原子力規制委員会による認可が必要で、予定通りに進むかは見通せない。

また昨年12月に大阪地裁

が、規制委による大飯3、4号機の設置許可を取り消す判決を出した。被告の国は大飯高裁に控訴し、判決確定まで設置許可を取り消す効力は生じない。だが原告は1月14日、設置許可の効力の一時的な停止を求め

る「執行停止」を同高裁へ申し立てた。認められれば、判決が確定する前でも動かさなくなる。こうした動き次第で、関電はさらに難しい原発運営を迫られることになる。(橋本拓樹、栗林史之)

電力逼迫 新電力支援へ

寒波で電力需給が逼迫し、電気の卸売価格が高騰している問題で、経済産業省は15日、新電力などの小売会社に対する支援策を発表した。新電力が事前の計画より多くの電気が必要になった場合に大手電力に支払う料金について、17日から1キロワット時あたり200円を上限とする。

新電力の多くは、電気を売買する日本卸電力取引所(JEPX)で電気を調達する。あらかじめ調達計画を立てるが、実際の利用者の需要がそれを上回った場合、発電にならないよう大手電力が不足分を補う。新電力はその料金を大手電力に支払う。卸売価格の高騰で経営が圧迫される懸念が出ているが、今回の措置で調達価格を200円以下に抑えることができる。また、市場価格と連動する料金プランを契約している利用者の電気代が跳ね上がるおそれもある。経産省は、利用者向けの相談窓口も設置した。受付時間は土日祝日を除く午前9時半～午後6時15分、経産省電力・ガス取引監視等委員会(03-35011572)。P. entorri@meti.go.jp)まで。(新田哲史、榎井林太郎)

関電の原子力発電所の現状

| 運転状況 | 運転開始予定時期 | 出力(万kw) | 運転年数 | |
|-------|-------------------------|-----------|------|----|
| 美浜3号機 | 老朽原発。安全対策工事を終了して使用前検査中 | 21年1月以降 | 82.6 | 44 |
| 高浜1号機 | 老朽原発。安全対策工事を終了して使用前検査中 | 21年3月以降 | 82.6 | 46 |
| 高浜2号機 | 老朽原発。安全対策工事中 | 21年5月以降 | 82.6 | 45 |
| 高浜3号機 | 定期検査中。テロ対策施設は完成 | 21年2月上旬以降 | 87 | 35 |
| 高浜4号機 | 定期検査中。テロ対策施設の完成後に運転再開予定 | 21年3月上旬以降 | 87 | 35 |
| 大飯3号機 | 定期検査中。配管の取り換え工事後に運転再開予定 | 未定 | 118 | 29 |
| 大飯4号機 | 定期検査中 | 21年1月17日 | 118 | 27 |