

# 原発運転延長するな

## 市民団体が反対署名提出

原発や環境問題に取り組む市民団体は10日、「GX（グリーン）ランスマーチョン脱炭素電源法案」の問題点について都内で政府交渉を行い、オンラインで配信しました。国際環境NGO「FOE Japan」、原子力規制を監視する市民の会、原子力資料情報室の主催。

原発の運転期間の延長に反対する署名を3人分を提出しました。法案は、原子力基

本法など五つの法律の改定案を束ねたもの。原則40年、最長で60年とした原発の運転期間に関する規定を原子力規制委員会が所管する原子炉等規制法から削除し、経済産業省が所管する電気事業法に移します。原子力基本法には国の責務として原子力産業に対するさまざまな支援を行つことが盛り込まれます。

署名は、老朽原発を動かすことは極めて大きな危険を伴うとして、「少なくとも現行

の原発運転期間の『40年ルール』を厳格に運用するよう強く求めています。署名数は今回提出分を加え通算で8万7000人分以上となりました。

政府交渉には、経済

産業省資源エネルギー

庁、原子力規制庁、内閣府が出席。経産省が運転期間40年を超えた原発の延長の認可を行う際の審査体制や手法についての質問に對し、エネ庁は具体的に回答しませんでした。

市民側は規制庁に、

原発の運転期間の制限は安全規制として定められたものであり、原発の安全規制を所掌する原子力規制委員会が法律から撤廃する根拠はないとただしました。規制庁は運転期間の規制について「規制委員会が行うべき安全規制には該当しない」と答えました。