

高浜1号機来月28日再稼働

40年超、2号機は9月15日

関西電力は二十一日、運

転開始から四十年を超えた

高浜原発（高浜町）の1号機を七月二十八日、2号機を九月十五日に再稼働する

と発表した。当初、再稼

働は1号機が六月上旬、2

号機が七月月中旬の予定だ

ったが、火災防護対策の追

加工事などが必要となり

延期していた。いずれも一

〇一（平成二十三）年の二、三例目。1号機は営業

定期検査から運転を停止

し、十二年ぶりの運転とな

る。

新規基準下での四十年

超運転は美浜原発3号機

（美浜町）に続き、国内で

事をして、八月七日に燃料

の装荷を始める。発送電は

九月二十日、営業運転は十

月二十八日に営業運転を始め

る。

2号機は火災防護対策工

事を経て、八月七日に燃料

の装荷を始める。発送電は

九月二十日、営業運転は十

月二十八日に再稼働する。

高浜1、2号機は一六年

に四十年超運転が可能とな

る審査に合格し、二年に

の停止で県民の不安もあ

る。これまで以上に念入り

に作業してほしい」と感じ

た。

（曾根智貴、佐久間博康）

の運転となる。1、2号機が動けば、廃炉中を除いた

関電の全ての原発が稼働し、七基態勢となる。

1号機は追加工事や原子力規制庁の現場確認が終わ

り、今月二十二日に原子炉に燃料を装荷する作業に着手。八月一日に発送電、同

月二十八日に営業運転を始め

る。

2号機は火災防護対策工

事を経て、八月七日に燃料

の装荷を始める。発送電は

九月二十日、営業運転は十

月十六日に開始予定。

前回の運転から長期間停

止していた点を考慮し、燃

料装荷開始から営業運転開

始まで点検や安全確認を計

八回実施する。火力や水力

といった原子力分野以外の

技術者による点検も二回含

まれている。

高浜1、2号機は一六年

に四十年超運転が可能とな

る審査に合格し、二年に

の停止で県民の不安もあ

る。これまで以上に念入り

に作業してほしい」と感じ

た。

（曾根智貴、佐久間博康）

施設が完成しておらず再稼働していなかった。

この日、関電原子力事業本部の水田仁本部長代理が県庁を訪れ、県防災安全

部の坂本裕一郎部長に報告

した。水田本部長代理は

「安全最優先で原子力発電

所の運転に取り組む」と述

べ、坂本部長は「二年間

の停止で県民の不安もある。これまで以上に念入り

に作業してほしい」と感じ

た。

（曾根智貴、佐久間博康）