3/11 夜

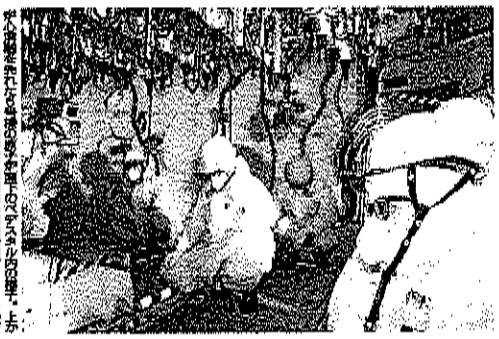
東京電力福島第1原発は今…

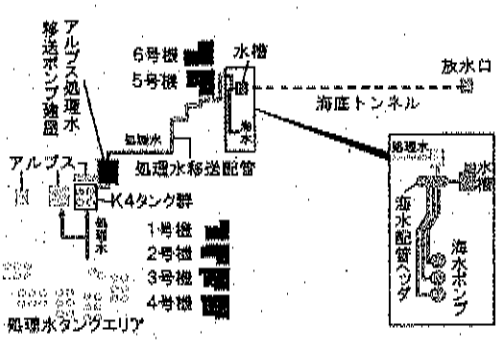
収束道筋 いまだ見えず

3.11から13年

約束ほご 進む海洋放出

東電福島第1原発事故発生から11年。増え続ける放射能汚染水の根本的な解決策が示されないまま、原子炉建屋に残る核燃料デブリの取り出しが始まりました。一方、廃炉の“柱”である放射性ゴミの取り出しに向けた作業は難航。汚染水漏れや作業員の被ばく事故が相次いでいます。いまだ収束の道筋が見えない原発の今を取材しました。（中村英生）

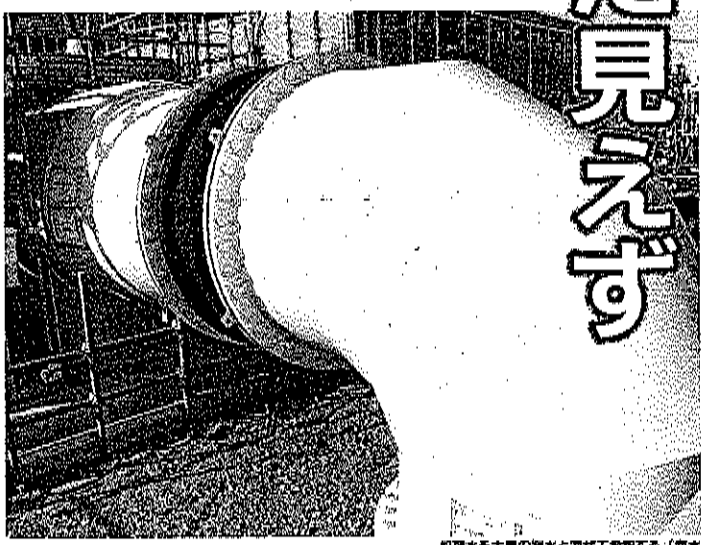




太平洋に面した原発の海側エリア。5号機の前では、1年前には生活があった。

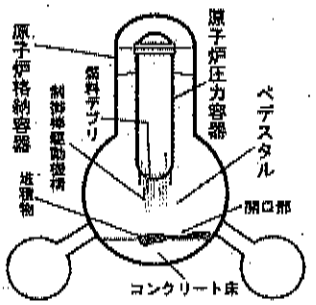
5・6号機には、真っ白の大きい配管が3本並んでいるのが目につきます。最終的に約800メートル離れた沖合の海水を汲み上げた大量の海水を流すための配管です。

3本の配管は、その先にある「海水配管ヘッダ」と呼ばれる直径2・2メートル、長さ約7メートルの巨大な配管につながって合流しています。



放射線量が比較的高いエリアでも、防護服やマスクを着用すれば作業ができるようになりました。

1～4号機の原子炉建屋の周辺には、がれきや使用済み燃料プールからの燃料取り出しのために設置された大型カバーが見えます。



進まぬデブリ取り出し

炉心溶融（メルトダウン）を起こした1～3号機。使用済み燃料プールからの燃料取り出しが完了したのは4号機のみです。

水素爆発でさらにめちゃくちゃになった建屋をそのまま覆う「原子炉格納容器」がむき出しになっている号機があります。

それぞれの建屋の高線量のトリチウム（三重水素）で汚染されており、作業員の被ばくを防ぐためです。

水素爆発でさらにめちゃくちゃになった建屋をそのまま覆う大型カバーが取り付けられている号機があります。

それぞれの建屋の高線量のトリチウム（三重水素）で汚染されており、作業員の被ばくを防ぐためです。

格納容器の底部には、溶けた核燃料（デブリ）が落下しています。

デブリは、原子炉圧力容器の下にある「ペデスタル」と呼ばれる構造物の内部にたまっています。

デブリの取り出しは、格納容器の底部に開けられた穴から、ロボットアームを使って少しずつ行います。

2号機では、数センチ程度のデブリを試験的に取り出す計画が進められてきましたが、ロボットアーム開発の遅れに加え、高線量下での現場作業の難しさなどから、当初は今月をめどとしていた試験開始時期が、2023年夏ごろに先送りされました。

3号機では、24～26年度の取り出し開始をめざしています。

一方、炉心から溶け落ちた核燃料デブリの取り出しに向けた作業は、この1年間ほとんど進展していません。

1号機では昨年、水中ロボットによる調査で、原子炉圧力容器を支えるコンクリート製の土台（ペデスタル）が損傷し、中のボロボロの状態であることが判明しました。

今回初めて見つかった号機の2カ所のペデスタル内に入りました。福島第1原発の廃炉作業は、この1年間ほとんど進展していません。